

 SUZUKI

GSX-S 1000





Abbildung zeigt einen professionellen Fahrer auf einer abgesperrten Strecke sowie Sonderausstattung.

Der Reiz echter Angriffslust

Ausgestattet mit siegreicher, rennstreckenerprobter DNA und gereift auf der Straße, wurde die neue GSX-S1000 in ein noch strafferes und schärferes Package verwandelt, das dazu geschaffen ist, alle Aufmerksamkeit auf sich zu ziehen und die Straßen zu erobern. Bei der neuen GSX-S1000 dreht sich alles um überragende Leistung, vertrauenerweckende Beherrschbarkeit, optimale Fahrbarkeit und ein unschlagbares Aussehen. Wer hätte gedacht, dass echte Angriffslust so schön sein kann?

INHALT

| | |
|---|----|
| Rasiermesserscharf und bereit zum Angriff | 3 |
| Der Reiz intelligenter Assistenzsysteme | 5 |
| Der Reiz der absoluten Performance | 7 |
| Der Reiz von Agilität und Stabilität | 9 |
| Der Reiz des klaren Blicks | 11 |
| Der Reiz der Individualisierung | 12 |
| Der Reiz der totalen Kontrolle | 13 |
| Farbvarianten / Technische Daten | 14 |

Rasiermesserscharf und bereit zum Angriff

Die minimalistische Verkleidung mit ihren scharfen Linien umgibt die vertikal angeordneten sechseckigen LED-Scheinwerfer, um das kompakte Gesicht eines radikal neuen Designs zu bilden. Die scharfen Konturen setzen sich fort, um mit dem kraftvoll geformten Tank zu kontrastieren und die Anmutung von wohlgeformter Athletik und muskulöser Stärke zu steigern. Es ist die aggressive Haltung eines reinrassigen Streetfighters, die Leistungspotenzial ausstrahlt und gleichzeitig die Liebe zum Detail widerspiegelt – darauf fokussiert, ein Fahrgefühl der Superlative zu erschaffen.



SUZUKI G5X-S1000



Skizze

19-Liter-Kraftstofftank

Ohne voluminöser zu wirken, bietet der neue Kraftstofftank ein auf 19 Liter vergrößertes Fassungsvermögen, wodurch die Häufigkeit der Tankstopps reduziert wird.



Separate Sitze für Fahrer und Beifahrer

Der neue Fahrersitz ist für komfortables, sportliches Fahren ausgelegt. Er bietet mehr Halt am hinteren Rand, große Bewegungsfreiheit und besitzt einen griffigen Bezug. Der separate Soziussitz verfügt über einen Halteriemens für den Beifahrer.



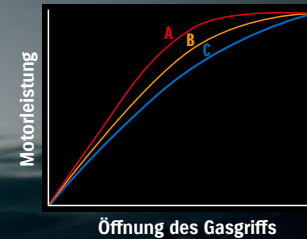
Der Reiz intelligenter Assistenzsysteme

Die fortschrittlichen elektronischen Systeme des Suzuki Intelligent-Ride-System (S.I.R.S.) ermöglichen es Ihnen, die Leistungscharakteristik so zu optimieren, dass sie am besten zu Ihrem Fahrstil, Ihrem Erfahrungsstand und den Fahrbedingungen passen. Das macht die GSX-S1000 beherrschbarer und reduziert Ermüdungserscheinungen im täglichen Gebrauch und auf längeren Ausfahrten. Das Ergebnis ist ein begeisterndes, souveränes Fahrerlebnis.

Suzuki Drive-Mode-Selector (SDMS)

Wählen Sie frei zwischen drei verschiedenen Fahrmodi. Alle drei Modi liefern die maximale Motorleistung, regeln jedoch das Ansprechverhalten und die Drehmomentcharakteristik beim Beschleunigen. Dies ermöglicht es Ihnen, das Maximum aus der GSX-S1000 als überlegenem Naked-Sport-Bike herauszuholen. Im Sinne eines optimalen Fahrerlebnisses erhalten Sie die Flexibilität, Sport- oder Stabilitätseigenschaften zu priorisieren, um die Motorcharakteristik optimal an Ihren Fahrstil oder an wechselnde Wetter- und Straßenbedingungen anzupassen.

Bild der Leistungsentfaltung nach Modus



Modus A (Active)

Bietet eine direkte Gasannahme. Die Drehmomentcharakteristik ist fein abgestimmt, um eine begeisterte Beschleunigung zu liefern, wenn Sie das Gas sportlich öffnen, beispielsweise auf der Rennstrecke oder bei einer sportlichen Fahrt auf kurvenreichen Straßen bei gutem Wetter.

Modus B (Basic)

Verfügt über eine sanftere Gasannahme und eine linearere Leistungskurve. Dieser Modus ist auf eine breite Palette von Fahrstilen und äußeren Bedingungen abgestimmt und hilft, das Motorrad im Alltag besser zu beherrschen.

Modus C (Comfort)

Bietet eine noch weichere Gasannahme und eine sanftere Drehmomentcharakteristik, wobei die Leistung linear ansteigt. Dieser Modus unterstützt Sie, wenn Sie auf nassem oder rutschigem Untergrund fahren, oder wenn Sie sich nach einer langen Ausfahrt auf dem Heimweg entspannen wollen.

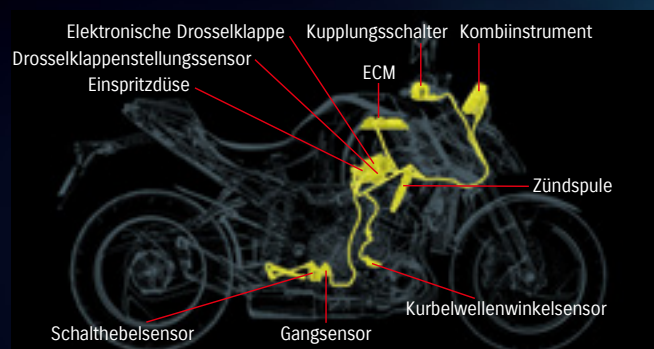
Suzuki Traction-Control-System (STCS) mit fünf Modi

Das STCS ist so programmiert, dass es kontinuierlich die Geschwindigkeit von Vorder- und Hinterrad, die Motordrehzahl, die Drosselklappenstellung und den gewählten Gang überwacht. Es begrenzt die Leistung, sobald ein drohender Traktionsverlust festgestellt wird. Dies erhöht die Fahrstabilität, gibt Ihnen eine sicherere Kontrolle über das Fahrzeug und reduziert Stress und Ermüdung. Diese aktualisierte Version des STCS bietet jetzt eine größere Auswahl von fünf Modi, um sich besser an eine Vielzahl von Fahrbahnbedingungen, Fahrstilen und Erfahrungs-Level anzupassen. Das System kann bei Bedarf deaktiviert werden. Je höher die Nummer des gewählten Modus, desto schneller setzt die Kontrolle ein und desto proaktiver arbeitet das System bei der Schlupfbegrenzung.

Hinweis: Das Traktionskontrollsystem entbindet nicht von einer verantwortungsvollen Fahrweise. Es kann nicht verhindern, dass die Traktion aufgrund von überhöhter Geschwindigkeit verloren geht, wenn der Fahrer in eine Kurve einfährt und/oder bremst. Es kann auch nicht verhindern, dass das Vorderrad die Haftung verliert.

Bi-direktionales Quick-Shift-System

Mit diesem serienmäßigen Feature können Sie schneller und einfacher hoch- oder herunterschalten, ohne die Kupplung oder den Gasgriff betätigen zu müssen. Wenn es aktiviert ist, unterbricht das Quick-Shift-System beim Hochschalten automatisch die Leistungsabgabe gerade lange genug, um eine geschmeidige Beschleunigung fast ohne Zugkraftunterbrechung zu erreichen. Beim Herunterschalten öffnet das System automatisch die Drosselklappen genau so weit, dass die Drehzahl erhöht und die Motordrehzahl an die nächstniedrigere Gangstufe angepasst wird. Diese automatische Blipper-Funktion ergänzt sich mit der Motorbremse nahtlos zu einem äußerst angenehmen Schalterlebnis. Das bi-direktionale Quick-Shift-System arbeitet mit dem SDMS zusammen, um Ihnen noch mehr Fahrspaß mit einem noch unbeschwerteren Fahrgefühl zu bieten.



Elektronisches Ride-by-Wire Drosselklappensystem

Durch den Einsatz eines 32-Bit-ECM zur Steuerung der Drosselklappen regelt dieses neue System die Motorleistung präzise in Abhängigkeit von der Gasgriffstellung. Die feinere Steuerung des Systems ermöglicht auch eine optimale Abstimmung auf die einzelnen SDMS-Modi. Das Ergebnis ist eine lineare Leistungsentfaltung, die zuverlässig Ihren Absichten entspricht, egal ob Sie gemütlich unterwegs sein oder eine sportliche Fahrt genießen wollen. Zudem ist ein präziseres Ansprechen beim Gasgeben in Kurven gewährleistet.

Low RPM-Assist

Mit Hilfe der TI-ISC (Throttle-Integrated-Idle-Speed-Control) unterstützt dieses System das Anfahren aus dem Stand und das Beschleunigen aus niedriger Drehzahl. Es wurde angepasst auf das Suzuki Clutch-Assist-System (SCAS) und bewirkt somit ein sanfteres und einfacheres Anfahren. Ein Absterben des Motors wird dadurch wirkungsvoll reduziert und das Fahren im Stop-and-Go-Verkehr vereinfacht.

Suzuki Easy-Start-System

Mit Suzuki Easy-Start lässt sich der Motor mit einem kurzen Druck auf den Starterknopf starten, ohne dass der Kupplungshebel gezogen werden muss, und es funktioniert auch, wenn sich das Getriebe im Leerlauf befindet. Als Funktion, die täglich genutzt wird, macht dieses System Ihr Fahrerlebnis noch angenehmer und stressfreier.



Der Reiz absoluter Leistung



Eine Maschine, die bereit ist, die Straßen zu beherrschen

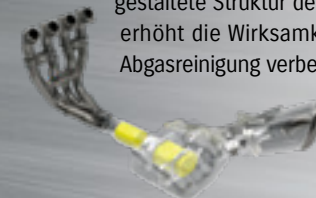
Die GSX-S1000 ist prädestiniert, ein begeisterndes Fahrerlebnis und die perfekte Naked-Sport-Bike-Performance unter heutigen Fahrbedingungen zu liefern. Die Leistung wird von einem High-Performance 999 cm³-Viertakt-DOHC-Reihenvierzylinder mit Flüssigkeitskühlung geliefert, der die DNA eines erfolgreichen Superbikes geerbt hat. Dieser für den Straßeneinsatz adaptierte Motor profitiert von dem Know-how, das über Jahrzehnte bei der Entwicklung der GSX-R1000 gesammelt wurde, um unzählige Siege zu erringen, sowie von fortschrittlichen Technologien, die für den MotoGP entwickelt wurden.

Jeder Aspekt der Performance wurde optimiert. Die Leistungsabgabe wurde insgesamt erhöht und präsentiert sich im unteren bis mittleren Drehzahlbereich, der im täglichen Fahrbetrieb am häufigsten genutzt wird, kraftvoller. Eine flachere, ausgeglichene Drehmomentkurve mit einer höheren kumulativen Drehmomentabgabe steht für konstant satte Leistung über das gesamte Drehzahlband und sorgt für ein Plus an Agilität bei mittleren und hohen Drehzahlen. Und das alles bei gleichzeitiger Erfüllung der Euro-5-Abgasnorm. Überarbeitete Auslass- und Einlassnockenprofile verringern den Ventilhub und reduzieren die Ventilhubüberschneidung, um eine bessere Gesamtbalance von Leistung und Fahrbarkeit über einen breiten Drehzahlbereich zu erreichen und gleichzeitig zu einem verbesserten Emissionsverhalten beizutragen. Änderungen am inneren Aufbau des neuen Luftfilterkastens tragen zur Verbesserung der Leistungsentfaltung bei. Der Durchmesser der neuen elektronischen Drosselklappenkörper wurde im Sinne eines idealen Gleichgewichts zwischen Leerlaufverhalten und Ansprechverhalten gewählt.



Neue Auspuffanlage

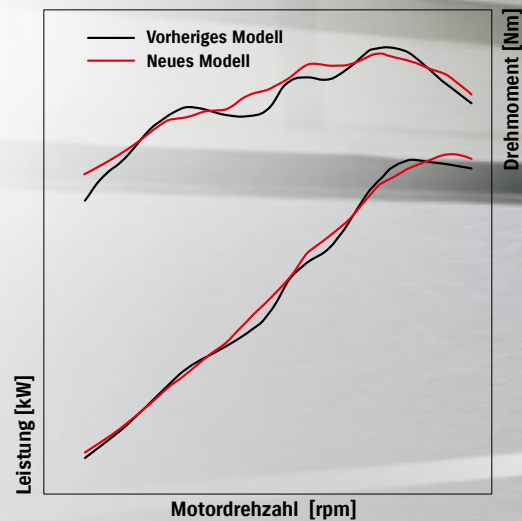
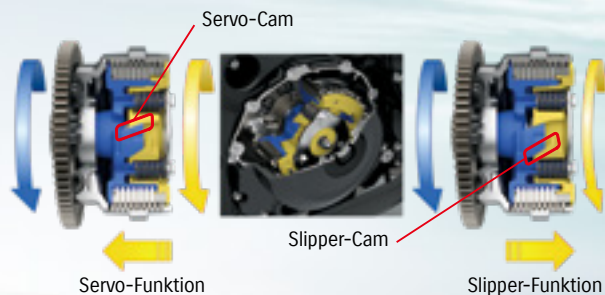
Die 4-2-1-Auspuffanlage wurde unter Beibehaltung ihres cleanen, scharfen Looks und des begeisternden Sounds komplett neu entwickelt und abgestimmt, um die Euro-5-Abgasnorm zu erfüllen, die Leistungsentfaltung zu maximieren und die Klangqualität zu verbessern. Zu den Änderungen gehören ein neues Layout ab dem Sammler, eine neue Kammerstruktur und der Einbau eines zweiten Katalysators. Die neu gestaltete Struktur der Verbindungsrohre zwischen den Zylinderpaaren erhöht die Wirksamkeit des Sekundärluftsystems, wodurch die Abgasreinigung verbessert wird. Darüber hinaus ist der Sammler nun geringfügig länger und das Suzuki Exhaust-Tuning (SET)-System etwas anders positioniert.



Suzuki Clutch-Assist-System (SCAS)

Die Slipper-Kupplung sorgt für eine sanftere Verzögerung, indem sie teilweise auskuppelt, um den Effekt der Motorbremse beim Herunterschalten zu mildern. Ergänzt wird dies durch eine neue Assistenzfunktion, die die Anpresskraft der Kupplung beim Beschleunigen erhöht und dadurch die Verwendung weicherer Federn ermöglicht. Hierdurch wird die Bedienkraft und damit die Ermüdung der linken Hand im Stau oder bei längeren Fahrten reduziert.

Suzuki Clutch-Assist-System-Funktionsschema



Der Reiz von Agilität und Stabilität



Ein Chassis für maximalen Fahrspaß

Schon beim Anblick des Fahrwerks spüren Sie, wie handlich, kontrollierbar und mit wieviel Spaß die GSX-S1000 zu fahren ist. Jede Komponente spiegelt die Intention der Entwicklung wider, großartiges Handling und Beherrschbarkeit zu liefern, egal ob Sie in der Stadt fahren, kurvige Bergstraßen bewältigen oder die GSX-S1000 auf der Rennstrecke bewegen.

Das Chassis ist ein kompaktes, leichtes Package, das die GSX-S1000 erstaunlich handlich, berechenbar und gutmütig für ein hubraumstarkes Hochleistungs-Sportmotorrad macht. Der Twin-Spar-Aluminiumrahmen sorgt für ein agiles Handling und eine gute Straßenlage, während die geraden Hauptrohre eine hohe Steifigkeit bei geringem Gewicht ermöglichen. Hinzu kommt eine steife Schwinge aus einer Aluminiumlegierung, die zusätzlich zur satten Straßenlage beiträgt und Vertrauen vermittelt.

Der neue konifizierte Lenker mit breiterer Griffweite und überarbeitetem Winkel reduziert den Kraftaufwand beim Lenken und trägt so zu verbesserter Kontrollierbarkeit und geringerer Ermüdung bei. Zudem ermöglicht der neue Lenker in Verbindung mit dem neuen, für sportliche Fahrweise konzipierten Sitz, einem schlanken Bodywork und einem schmalen Knieschluss eine komfortable, aufrechte Sitzposition.



High-Performance-Fahrwerk

Die 43-Millimeter-Gabel von KYB in Upside-down-Bauweise sorgt für ein ebenso komfortables wie sportliches Fahrverhalten. Sie verfügt über 120 mm Federweg und ist voll einstellbar in der Dämpfung für Zug- und Druckstufe sowie in der Federvorspannung. Das über Hebel angelenkte Zentralfederbein mit einstellbarer Zugstufendämpfung und Federvorspannung reagiert zuverlässig auf unterschiedliche Fahrbahnoberflächen und sorgt für ein agiles und stabiles Fahrgefühl. Es bietet 130 mm Federweg am Hinterrad.

Das Fahrwerks-Setup wurde gründlich getestet und sorgfältig abgestimmt, um die Änderungen am Aufbau der Reifen bestmöglich zu berücksichtigen und ein agileres Handling und eine verbesserte Lenkpräzision in Kurven zu realisieren.



Vorderradgabel



Einsteller für die Vorderradgabel

High-Performance-Räder und -Reifen

Das sportliche Sechspeichen-Design der Aluminium-Gussräder verbindet hohe Stabilität mit geringem Gewicht. Die Räder sind vorne und hinten mit Dunlops neuen SPORTMAX Roadsport 2 Radialreifen ausgestattet, die einen neuen, speziell für die GSX-S1000 entwickelten Aufbau besitzen. Ihr optimiertes Profil und eine neue Gummimischung verbessern die Nasshaftung. Die neuen Reifen erreichen schneller ihre Betriebstemperatur und besitzen eine längere Haltbarkeit. Die Kombination der neuen Räder und Reifen harmoniert perfekt mit der Abstimmung der Federelemente, um den Grip, die Stabilität und das leichtfüßige Handling zu realisieren, die für eine sportliche Fahrweise erforderlich sind.



Der Reiz des klaren Blicks

Vom fortschrittlich-funktionalen und ästhetischen Design der LED-Beleuchtung vorne und hinten bis hin zum üppigen Informationsangebot und der einzigartigen Darstellung, die das LCD-Display bietet, hebt sich die GSX-S1000 eindrucksvoll von der Masse ab.



LED-Scheinwerfer und Positionslichter

Das radikale Design der neuen kompakten, vertikal angeordneten LED-Scheinwerferbaugruppe mit ihren sechseckigen Scheinwerfern, die von einem einzelnen LED-Positionslicht gekrönt ist, schafft ein klares neues Gesicht. Es ist dieses leichte, agile Aussehen, das die aggressive Haltung und den Leistungswillen der neuen GSX-S1000 unterstreicht.



LED-Blinker und Rücklicht

Neue vordere LED-Blinker in schlanken, stabförmigen Gehäusen sorgen für ein fortschrittliches Styling. In Verbindung mit dem flachen Rücklicht harmonisiert das schlanke Design der neuen LED-Heckblinker mit den eleganten Linien des schlanken Hecks und ergänzt das fortschrittliche Styling des Motorrads. Die neuen LED-Blinker verbessern die Sichtbarkeit und bieten eine gegenüber der vorherigen Generation längere Haltbarkeit.



*Alle Lichter und Anzeigen sind auf dem Foto zu Illustrationszwecken beleuchtet.

Dashboard in Voll-LCD-Ausführung

Das Dashboard vereint alle erforderlichen Informationen auf einem kompakten Voll-LCD-Bildschirm in einem klaren und intuitiven Layout, wobei die Informationen in der Reihenfolge ihrer Priorität angezeigt werden. Das benutzerdefinierbare Display mit einzigartigen Grafiken und blauer Hintergrundbeleuchtung ist auf das Erscheinungsbild der GSX-S1000 abgestimmt.

Die LCD-Anzeigen des Panels umfassen Tachometer, Drehzahlmesser, Kilometerzähler, zwei Tageskilometerzähler (A, B), Gangposition, Wassertemperatur, Reichweite, Rundenzeitmodus, durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch, aktueller Verbrauch, Traktionskontrollmodus, SDMS-Modus, Quick-Shift (ON/OFF), Kraftstoffanzeige, Uhr, Batteriespannung, Drehzahlanzeige und Service-Anzeige. Die um das Display gruppierten LED-Anzeigen liefern Informationen / Warnmeldungen zu folgenden Bereichen: Blinker, Fernlicht, Leerlauf, Störung, Hauptwarnung, ABS, Traktionskontrolle, Unterspannung, Kühlmitteltemperatur und Öldruck.



Abbildung zeigt optionales Zubehör

Der Reiz der Individualisierung

Genießen Sie Ihr individuelles Fahrerlebnis mit dem reichhaltigen Angebot an Originalzubehör für Ihre GSX-S1000. Lassen Sie sich begeistern – ganz gleich, ob Sie sich für Zubehör entscheiden, das Ihre ästhetischen Vorlieben widerspiegelt, oder für solches, das Sie in Ihrem persönlichen Fahrstil unterstützt.



Abbildung zeigt optionales Zubehör



Cockpitverkleidung
verleiht der Frontmaske einen noch sportlicheren Look und schützt zudem effektiv Ihr Cockpit



Soziusabdeckung
unterstreicht das sportliche Image



Billet-Bremshebel (eloxiert)

Aus hochwertigem Billet-Aluminium gefräst und mit dem GSX-S-Logo verziert, unterstreichen diese schwarz eloxierten Hebel das sportliche Erscheinungsbild des Motorrads.



Billet-Kupplungshebel (eloxiert)



Frame-Slider
schützt den Motor, hergestellt aus Aluminium und Ertacetal® (Kunststoff)



Stylischer Fahrersitz
mit GSX-S-Logo

Originalzubehör für radikales Design und absolute Performance

| | | |
|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| Griffheizung | Vorderradabdeckung, Carbon | Ringbefestigung |
| Lenkerendgewichte | Hinterradabdeckung, Carbon | Tankpad |
| Einstellbarer Bremshebel | Lichtmaschinenabdeckung, Carbon | Tankschutzfolie (transparent) |
| Kupplungshebel-Protector | Kupplungsdeckel, Carbon | Tankschutzfolie (schwarz) |
| Farbige Brembo-Bremssättel | Anlasserabdeckung, Carbon | Felgendekor (mit Suzuki |
| Vorderer Achsprotector | Textil-Tankrucksack, groß* | Logo, mit GSX-Logo, neon) |
| Hinterer Achsprotector | Textil-Tankrucksack, klein* | |

*Maximalgeschwindigkeit 130 km/h (Bitte verwenden Sie diesen Artikel nur bis zu einer Geschwindigkeit von 130 km/h.) Maximale Beladung: 2,5 kg

Der Reiz totaler Kontrolle

Die GSX-S1000 ist ein echter Streetfighter.
Sie bietet souveräne sportliche Leistung.
Sie zeichnet sich durch überlegene Agilität,
Kontrollierbarkeit und Fahrbarkeit aus.
Und das alles für Sie – greifen Sie zu!



Abbildung zeigt einen professionellen Fahrer auf einer abgesperrten Strecke sowie Sonderausstattung.

FARBVARIANTEN



Metallic Triton Blue (YSF)



Glass Mat Mechanical Gray (QT7)



Glass Sparkle Black (YVB)

TECHNISCHE DATEN

| | | |
|------------------------------|--------|---|
| Gesamtlänge | | 2.115 mm |
| Gesamtbreite | | 810 mm |
| Gesamthöhe | | 1.080 mm |
| Radstand | | 1.460 mm |
| Bodenfreiheit | | 140 mm |
| Sitzhöhe | | 810 mm |
| Leergewicht | | 214 kg |
| Motortyp | | Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC |
| Bohrung x Hub | | 73,4 x 59,0 mm |
| Hubraum | | 999 cm ³ |
| Verdichtungsverhältnis | | 12,2 : 1 |
| Kraftstoffsystem | | Kraftstoffeinspritzung |
| Anlasser | | Elektrisch |
| Schmiersystem | | Nassumpfschmierung |
| Getriebe | | Klauengeschaltetes Sechs-Gang-Getriebe |
| Federung | Vorne | hydraulisch gedämpfte Upside-down-Federgabel |
| | Hinten | über Hebel angelenktes Zentralfederbein |
| Lenkkopfwinkel | | Nachlauf 25° / 100 mm |
| Bremsen | Vorne | Doppelscheibenbremse |
| | Hinten | Scheibenbremse |
| Bereifung | Vorne | 120/70ZR17M/C (58W), schlauchlos |
| | Hinten | 190/50ZR17M/C (73W), schlauchlos |
| Zündanlage | | Elektronische Transistorzündung |
| Tankinhalt | | 19,0 l |
| Motorölmenge (bei Ölwechsel) | | 3,4 l |



Ihr Suzuki Vertragshändler

Die Suzuki Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Suzuki behält sich ebenso das Recht vor, die Fertigung / den Verkauf einzelner Modelle ohne Ankündigung einzustellen. Bitte erkundigen Sie sich ggf. bei Ihrem Händler. Tatsächliche Farbtöne können leicht abweichen. Irrtümer sind vorbehalten.
Alle Bilder wurden mit professionellen Fahrern auf abgesperrten Strecken fotografiert.

- Tragen Sie beim Motorradfahren stets Helm, Augenschutz und Schutzkleidung.
- Lesen Sie das Handbuch für Ihr Modell sorgfältig durch.
- Fahren Sie sicherheitsbewusst.
- Fahren Sie niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder sonstigen Drogen.

GSX-S1000 Produktinformation. D012W-21B01-GSX
(Stand: Mai 2021)

Suzuki Deutschland GmbH, Suzuki Allee 7, 64625 Bensheim

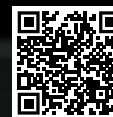


Abbildung zeigt optionales Zubehör



Der „Way of Life!“ von Suzuki ist das Herz unserer Marke – jedes Fahrzeug und Motorrad und jeder Außenbordmotor von Suzuki wurde gebaut, um Begeisterung zu entfachen, damit die Kunden den Alltag genießen können.